

SEI Sistemi

Power of



SEI Sistemi

F3E ELETTRICA



100%
ELECTRIC

INVERTER	
CORRENTE USCITA NOMINALE	200 A
CORRENTE USCITA MAX	350 A
TENSIONE INGRESSO	560 Vdc
TENSIONE INGRESSO SERVIZI	24Vdc
FREQUENZA SWITCHING	3-9 kHz
CADUTA DI PRESSIONE	93mbar @8 litri/min
TEMPERATURA DI UTILIZZO	-20 / +65 °C
CONTROLLO	VETTORIALE
MODULAZIONE	PWM
GRADO DI PROTEZIONE	IP540
COMUNICAZIONE	RS-232 CAN-BUS (ops)



BRUSHLESS MOTOR	
SPECIFICHE TECNICHE : BRL 220/5	
RAFFREDDAMENTO A LIQUIDO	
POTENZA NOMINALE	100 kW
VELOCITA' NOMINALE	9000 RPM
BEMF	330 V/krpm
DC BUS	360 V
Imax	180
Ipico	360
Resistenza frenatura	0.0095 ohm
Induttanza	0.11 mH



Prove al circuito di Imola con la F3E elettrica: 10 giri del tracciato, distanza totale di 50km raggiungendo la velocità di punta di 166 km/h.



MINICAR ELETTRICA



Dopo l'esperienza maturata nella realizzazione della moto elettrica R6E e la monoposto F3E abbiamo realizzato un nuovo prototipo di auto: una Microcar elettrica, Innovativa, Modulare e Sostenibile per la mobilità urbana. Il nuovo veicolo creato è dotato di propulsione elettrica con soluzioni innovative tese sia al risparmio energetico che alle performance grazie allo sviluppo ad-hoc di conduttori ad alte potenzialità. Il prototipo consiste in un quadriciclo leggero, con telaio tubolare di acciaio e scocca in fibra di carbonio. Peso: 450kg, dimensioni complessive 2,8 x 1,5 x 1,63 metri. Fari a Led, ricarica delle batterie al litio, tramite presa standard 230Vca. Autonomia di 90 km. Motore da 11,5kW a 4000 rpm equiparabile ad un ciclomotore guidabile con patente AM (dai 14 anni). Pannello comandi da 7".



MOTO R6E

LA MOTO ELETTRICA ITALIANA CHE HA CORSO IL CAMPIONATO T ZERO 2014



Dopo gli ottimi risultati dell'edizione in cui la moto elettrica R6E si è classificata al 5° posto, SEI Sistemi parteciperà nuovamente al campionato TT Zero

Le energie alternative ed ecosostenibili sono la nuova frontiera della mobilità. L'obiettivo ultimo è l'eliminazione dei combustibili di origine fossile derivanti dal petrolio: un processo lungo e irto di difficoltà che in questi ultimi anni ha subito una costante evoluzione verso la riduzione di emissione di anidride carbonica.

L'alimentazione elettrica sembra la via maestra della mobilità sostenibile, e perfino il mondo delle competizioni motociclistiche, dove è la prestazione a governare, si è dimostrato particolarmente sensibile a questo tema.

Costruire una moto elettrica capace di performance poderose come quelle da gara è una sfida ardua: un limite è rappresentato dalla ridotta massa di un motociclo, che pone molte difficoltà progettuali per la sistemazione ottimale dei molti elementi di cui necessita e per stipare a bordo un'adeguata quantità di energia. La moto in versione da corsa riesce a sviluppare 7CV, potenza esigua se si pensa ai classici motori endotermici, ma essendo dotata di un inverter da 75KW e di un motore brushless che fornisce coppia costante a qualsiasi tipo di regime, R6E raggiunge la velocità massima di 250KMh in 38 secondi con partenza da fermo. Molto sviluppo viene fatto e verrà fatto dai tecnici SEI SISTEMI per cercare di non disperdere l'energia delle batterie migliorando il freno motore che in fase di frenata rigenera corrente, caricando così le batterie e nel controllo di cambiata per non disperdere energie quando la moto ne richiede.

R6E Vercar Moto	
SCHEDA TECNICA	
Velocità massima	240 km/h
Potenza massima	70 cv
motore elettrico	AC 300V / 37 kW
Batterie	Li-Po
Sospensione anteriore	forcelle steli rovesciati da 41 mm
Sospensione posteriore	monomortizzatore
Pneumatici	ant. 120/70 - post. 150/55 ZR17
Peso a vuoto	225 kg
Lunghezza	2.040 mm
Larghezza	705 mm
Altezza	1.095 mm
Interasse	1.375 mm
Tempo ricarica	100% : 5h - 80% : 2h



BARCA a trazione elettrica



Nel solco delle innovazioni volte al rispetto dell'ambiente e del risparmio energetico abbiamo realizzato un azionamento a velocità variabile per comando eliche, alimentato da batterie e da un convertitore per ricarica batterie.

